

El olmo recupera de nuevo el pulso en numerosas localidades de Madrid

EL PLAN DE RECUPERACIÓN DEL GOBIERNO REGIONAL ALCANZA YA A 24 MUNICIPIOS. LA COMUNIDAD MADRILEÑA OFRECE

A LOS CIUDADANOS UNA MUESTRA QUE RECOGE SU HISTÓRICA VINCULACIÓN CON LOS ENTORNOS RURALES

Alberto Ruiz
Madrid

El olmo, ese emblemático y corpulento árbol al que cantaban, entre otros, Antonio Machado y Enrique de Mesa, estaba desapareciendo. Después de ocupar durante siglos los lugares más nobles de nuestras plazas y caminos, un hongo despiadado, el *Ceratocystis ulmi*, que le produce la temible enfermedad de la grafiosis, había mermado hasta en un 80 por ciento su población.

Esta especie, históricamente extendida por casi toda Europa y de la que se dice que a mediados del XIX había en Madrid alrededor de medio millón de ejemplares, comenzó su declive en 1919 cuando la grafiosis devastó las olmedas holandesas.

El asolador viaje de la enfermedad cruzó los Pirineos en la década de los 30, pero no es hasta cerca de los 80 cuando un brote devastador de «la holandesa», como la llamaban, infecta y condena la mayoría de los olmos españoles.

Pocas esperanzas le quedaban ya al que fuera cobijo de juegos y reuniones de aldea, refugio del pastor y reposo del labriego, cuando años de investigación culminaron con éxito la obtención de una especie resistente a la enfermedad.

Reintroducir esta especie en nuestra región se convertía en el siguiente paso y la Comunidad de Madrid inició en 2004 este proceso que cada año se extiende por más pueblos de la región permitiendo trasplantar ejemplares, en principio resistentes, fruto del «programa español de lucha contra la grafiosis» emprendido en los años 80 por la Superior de Ingenieros de Montes y el Ministerio de Medio Ambiente.

En la Comunidad de Madrid quedan todavía ejemplares centenarios a salvo de la grafiosis, como el de la plaza del pueblo de Guadarrama, el olmo de la M-30 junto al puente de San Fernando, que mandó plantar Carlos III para dar lustre al camino que conducía al monte de El Pardo, o los que sobreviven en Rivas-Vaciamadrid, cuya olmeda supera el centenar de unidades sanas.

Pero los madrileños han tenido



LA MAQUINARIA utilizada para los trasplantes permite cepellones de 2 metros de diámetro por 1,2 de profundidad, el equivalente a un contenedor de basura

que contemplar, incluso llorar, la desaparición de muchos otros.

La «olma» —como se conoce al olmo más chaparro— que convivía con los vecinos de Colmenar del Arroyo desde hacia cinco siglos fue despiezada por estos, cuando murió en 1978, para poder conservar un recuerdo en sus casas.

La Plaza del Olmo de Olmeda —que la toponimia también refleja el cariño de las gentes por lo que consideran suyo— ha recuperado al fin, como la de Colmenar, el olmo que nunca debieron perder. O la fuente Cantarranas de Canencia, cuya restauración incluye un olmo para dar sombra a este tesoro arquitectónico que, como en muchos otros pueblos, sirvió de tradicional lugar de reunión de los vecinos que allí acudían a por agua. San Martín de Valdeiglesias, Navacerrada o los cinco municipios

En 1919, cuando la grafiosis devastó las olmedas holandesas, comenzó el declive de esta especie arbórea

que conforman la Reserva de la Biosfera de la Sierra del Rincón cuentan también desde 2.004 con ejemplares obtenidos a través del proyecto de investigación.

Son hasta el momento 38 los olmos replantados por toda la Comunidad en esta Operación Olmo. Cada una de estas acciones ha sido realizada con toda la atención y cariño que exige un árbol al que se traslada de ubicación y se alteran sus condicio-

nes físicas. Desde la necesaria poda previa hasta las posteriores visitas periódicas para comprobar su evolución, se ha tratado a cada uno de estos árboles con el mismo esmero que a un amigo, porque eso es lo que han sido siempre.

Con este proyecto y la exposición «Los Últimos Olmos Ibéricos. Una puerta a la esperanza» que recorre la región, la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio quiere divulgar la singularidad de esta especie, su problemática y la situación actual incluyendo las medidas puestas en marcha para su recuperación. Una enfermedad les estaba paralizando la circulación de la savia. Con la reintroducción de estos ejemplares ya podemos decir que nuestros olmos recuperan el pulso, como así también muchas de nuestras plazas.

JANE GOODALL RECIBE CONDECORACIONES DE LA UNESCO Y FRANCIA

La etóloga británica Jane Goodall ha sido distinguida por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (Unesco) y por Francia con una medalla de oro y la Legión de Honor, respectivamente, por su trabajo realizado desde 1960 a favor de los primates de África, informa Efe. Goodall, que ha pasado 45 de sus 71 años dedicada a los simios, recibió «la medalla del 60 aniversario de la Unesco» de manos del director general de la Organización, Koichiro Matsuura, que destacó la lucha de esta mujer por «la supervivencia del ser humano y de su especie más próxima».

EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, UNO DE LOS RETOS AL QUE SE ENFRENTAN LAS CIUDADES

Los principales desafíos a los que se enfrentan las ciudades del mundo son el «cuidado del medio ambiente», la creación de una «fuerte imagen de marca», el «uso de las tecnologías en favor de los ciudadanos» y la «búsqueda de capital privado», según se desprende del informe «Ciudades del Futuro», informa Efe. El estudio, elaborado por PricewaterhouseCoopers, recopila la opinión de 44 alcaldes y gestores de núcleos urbanos como Londres, Sydney, Berlín, Yokohama, Montreal, Madrid, Barcelona, Valencia y Zaragoza. La directora de la consultora, Mari Luz Castilla, ha resaltado que «las ciudades españolas tienen ante sí grandes retos de cara al futuro para posicionarse internacionalmente» y para «atraer inversiones».

LA CE POTENCIARÁ EL USO DE VÍAS NAVEGABLES PARA TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

La Comisión Europea ha aprobado un plan de acción, denominado «Naiades», para fomentar el transporte por vías navegables del continente, lo que puede contribuir a reducir la congestión de las carreteras y los retrasos, además de ser menos dañino para el medio ambiente, informa Efe. El plan se desarrollará entre los próximos años 2006 y 2013. El vicepresidente de la CE y responsable de Transportes, Jacques Barrot, manifestó que con una flota de 11.000 buques se dispone de una capacidad equivalente a la de 440.000 camiones, por lo que usar las vías navegables interiores pueden hacer que el transporte europeo sea «más eficiente, fiable y respetuoso con el medio ambiente».